

assmobilita@regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it

REG. TIPO ANNO NUMERO

Al Presidente del Gruppo Assembleare
Fratelli d'Italia
TOMMASO FOTI

e p. c. Al Presidente dell'Assemblea legislativa

ASSESSORATO TRASPORTI,
RETI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI,
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E AGENDA DIGITALE

L'ASSESSORE

SIMONETTA SALIERA

OGGETTO: Risposta all'interrogazione n. 3637.

In merito alla eliminazione dei P.L. sulle tratte ferroviarie in provincia di Piacenza occorre ricordare che le linee Piacenza-(Castel S.Giovanni)-Alessandria e Piacenza-Cremona sono attualmente sotto la competenza di Rete Ferroviaria Italiana SpA, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane SpA ad eccezione dei primi 5 km da Piacenza alla progr. Km 5+115.

La soppressione dei Passaggi a Livello è necessariamente condotta sulla base di trattative tra proprietario della strada ed RFI, gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Nel caso di attraversamenti privati, oggetto di recenti direttive di ANSF particolarmente penalizzanti per il trasporto regionale, questa Amministrazione non possiede, per la loro specificità, alcun dato. Siamo ancora in attesa di avere, su nostra richiesta, riscontri al riguardo.

Sulla linea Piacenza-Cremona non risultano Passaggi a Livello di alcun tipo tra Piacenza e Castelvetro Piacentino, mentre esistono tre PL su strade comunali tra Castelvetro P. e Cremona. Inoltre tra Piacenza e Castelvetro P. non vi è, attualmente, alcun tipo di circolazione ferroviaria.

Per la tratta tra Piacenza e Castel San Giovanni risultano in corso trattative con i Comuni interessati, abbiamo quindi richiesto ad RFI di fornirci i dati in suo possesso e che ovviamente siamo disponibili a condividere con voi.

Non risultano al momento progettazioni in corso per la strada provinciale 13, interessata da 2 PL tra le stazioni di Rottofreno e S. Nicolò.

Stante i limitati finanziamenti a disposizione, sia di RFI che degli Enti proprietari delle strade, la soppressione è soprattutto orientata ad accorpare in un unico attraversamento i PL che

distino poche centinaia di metri tra loro, in modo anche da minimizzare i tempi in posizione di "chiuso" delle sbarre.

Il PL sulla SP 588R tra gli abitati di Villanova d'Arda e San Giuliano Piacentino ha attualmente tempi "di chiusura" allineati con quelli di altre linee ferroviarie. Dalla meccanica dell'incidente e dalle foto rinvenute in rete risulta ipotizzabile un comportamento azzardato dell'autista del mezzo pesante. Come ben evidenziato nella sua interrogazione le principali cause d'incidente in corrispondenza dei PL sono da attribuire in massima parte al non rispetto delle semplicissime norme del Codice della Strada, a cominciare dalla accensione della luce rossa lato strada, che si attiva molti secondi prima che le barriere si mettano in movimento.

E' comunque intenzione di questa Giunta condividere con RFI un piano di investimenti per la soppressione di PL, in modo particolare quelli ritenuti maggiormente pericolosi.

Raffaele Donini