

ASSESSORATO TRASPORTI,  
RETI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI,  
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E AGENDA DIGITALE

L' ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO  
REG. / /  
DEL

Al Consigliere dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna

**Tommaso Foti**

Al Consigliere dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna

**Giancarlo Tagliaferri**

e p.c. Al Presidente dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna

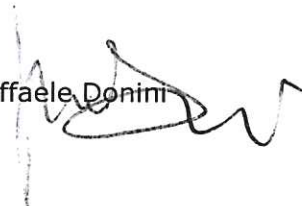
**Simonetta Saliera**

*Oggetto: Risposta all'interrogazione n° 6277 Consigliere regionale -Tommaso Foti- Gruppo assembleare -Fratelli d'Italia*

In riferimento alla richiesta del Consigliere si allegano la nota ricevuta da Seta Spa dalle quali si evincono informazioni sul caso evidenziato.

Cordiali saluti.

Raffaele Donini



Allegati:

- Nota SETA

PF/AM/RM

Risp\_6277Foti.doc

Viale Aldo Moro 30  
40127 Bologna

tel 051 527 3835-37-04  
fax 051 527 3834

assmobilita@regione.emilia-romagna.it  
www.regione.emilia-romagna.it

a uso interno: DP/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Classif. \_\_\_\_\_ INDICE \_\_\_\_\_ LIV. 1 \_\_\_\_\_ LIV. 2 \_\_\_\_\_ LIV. 3 \_\_\_\_\_ LIV. 4 \_\_\_\_\_ LIV. 5 \_\_\_\_\_ ANNO \_\_\_\_\_ NUM \_\_\_\_\_ SUB \_\_\_\_\_ Fasc. \_\_\_\_\_



SETA SpA  
Prot. 11536/18  
Data 19/04/2018  
Partenza



Spett.le  
Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale cura del territorio e  
dell'ambiente  
Servizio trasporto pubblico e mobilità  
sostenibile  
Via Aldo Moro, 30  
40127 BOLOGNA

Giunta (AUU EMK)  
PG/2018/0280031 del 19/04/2018 09:20:21

Trasmessa via PEC all'indirizzo: [servtre02@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:servtre02@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Anticipata via e-mail all'indirizzo: [servtre02@regione.emilia-romagna.it](mailto:servtre02@regione.emilia-romagna.it)

**OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta oggetto N. 6277**

Con riferimento all'oggetto, con la presente, Vi comunichiamo quanto segue:

- relativamente alle "condotte lesive dei diritti dei lavoratori" lamentate da alcune organizzazioni sindacali, la posizione di SETA è su un piano diametralmente opposto. La vertenza posta in essere dalle OO.SS., dallo scorso mese di settembre 2017, riguarda essenzialmente l'applicazione di quanto stabilito dall'art. 27 dell'accordo nazionale 28/11/2015. Nella fattispecie, il comma 6 di suddetto articolo, prevede "al fine di favorire incrementi di efficienza produttiva complessiva, decorso il termine di tre mesi dalla sottoscrizione dell'accordo nazionale, in assenza e fino alla definizione di un accordo...., le aziende procedono alla riduzione dei tempi accessori programmati nei turni di servizio, nella misura massima di 5 minuti per ogni turno di lavoro giornaliero". Pertanto, SETA, dopo quasi un anno di trattative con le OO.SS. e quasi due anni dalla sottoscrizione del predetto accordo nazionale, con l'inizio della turnazione invernale 2017-2018, ha applicato quanto già sottoscritto con le OO.SS. in sede nazionale. Un altro punto della vertenza sindacale riguarda le sanzioni disciplinari comminate ad alcuni dipendenti in relazione a condotte giudicate dall'Azienda in contrasto con il Contratto di Lavoro. Tali sanzioni riguardano le cosiddette "prestazioni aggiuntive" richieste ai lavoratori in forza di sopraggiunte imprevedibili esigenze di servizio tali da pregiudicare la continuità dell'erogazione del Servizio Pubblico. In questo caso, SETA ritiene che a supportare la necessità di richiedere prestazioni aggiuntive, rientranti nell'orario multiperiodale contrattuale (media di 39 ore in 26 settimane), oltre il turno giornaliero previsto dalla rotazione, vi siano norme ben precise. Su questa vertenza pendono ricorsi in sede giudiziale promossi da dipendenti, che hanno, quindi, sul piano giudiziario la questione;
- relativamente alla questione di "imporre lo straordinario forzoso", oltre a ribadire quanto detto precedentemente, e cioè che trattasi di prestazioni aggiuntive rientranti nelle orario

SETA S.p.A. Società Emiliana Trasporti Autofiloviari  
R.l. di Modena/C.F./P.I. 02201090368  
REA 273353 - Cap. soc. i.v. € 13.997.268,32

Sede legale e amministrativa  
Strada Sant'Anna, 210 - 41122 Modena  
Tel. + 39 059 416 711 - Fax +39 059 416 850

Sede operativa di Modena Strada Sant'Anna, 210 - 41122  
Sede operativa di Piacenza Via Arda, 21 - 29122  
Sede operativa di Reggio Emilia Via del Chionso, 50 - 42122

protocollo@setaweb.it - www.setaweb.it

lasciati trasportare

multi-periodale previsto contrattualmente, confermiamo che non è assolutamente intenzione di SETA mettere in atto iniziative con fine provocatorio: la questione è molto seria, attiene l'organizzazione del lavoro e il dovere di garantire la continuità del Servizio Pubblico, minata da un picco di assenza per malattia del personale viaggiante del bacino di Modena, fuori dall'ordinario, che desta non poche perplessità sulla veridicità. L'occasione per ricordare che nel corso dell'anno 2017, la media pro-capite di giorni di assenza per malattia del personale viaggiante del bacino di Modena si è attestata a gg 21,68 (+34% rispetto l'anno precedente), mentre nei bacini di Reggio Emilia e Piacenza la media è stata rispettivamente di gg12,62 e gg12,93, sostanzialmente in linea con l'anno precedente.

Infine, si rende noto che SETA non ha mai interrotto il dialogo con le OO.SS.: a tal proposito si fa presente che a tutt'oggi è in essere un tavolo aperto che riguarda l'armonizzazione contrattuale e altri temi aziendali, al quale sono sempre state invitate tutte le sigle sindacali ma solo una - CGIL - partecipa.

Al suddetto tavolo, oltre al confronto sull'armonizzazione dei contratti di 2° livello, si sono già conclusi importanti accordi tra cui il premio di risultato 2017, la stabilizzazione di personale viaggiante neo-assunto, l'estensione degli abbonamenti al TPL per familiari dei dipendenti. La scelta delle restanti OO.SS. di non partecipare al tavolo con l'Azienda, ove si tratta degli interessi di tutti i dipendenti, è per la scrivente incomprensibile, se si escludono motivazioni di natura strumentale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
*Roberto Badalotti*

